

Fahrplan 2025

Ab 15. Dezember 2024 gilt der Fahrplan 2025. Der Entwurf sieht folgende wichtige Änderungen vor, die den Kanton Basel-Stadt betreffen.

Feld/er	Angebot	Änderungen
	Fernverkehr SBB	
230	Basel – Laufen – Delémont - Biel	Totalsperre zwischen Aesch und Laufen vom 28.04 – 28.09.2025 wegen Doppelspurausbau auf dem Abschnitt Duggingen - Grellingen – Chessiloch exkl.; Umfassender Schienenersatzverkehr (SEV): IC51 Basel – Biel beginnt/endet in Laufen; SEV Aesch – Laufen mit Expressbussen
210	Biel – Neuchâtel - Lausanne	Anschlussverbindung in Biel auf IC5: verkehrt neu stündlich Zürich – Lausanne statt wie bisher Genève; Umsteigen in Renens in/aus Richtung Genève möglich
500/450/300	Basel – Olten – Bern - Brig/Interlaken	Trassentausch der beiden Äste IC 6/61 (Basel – Brig/Interlaken/) und IC8/81 (Romanshorn – Zürich – Brig/Interlaken) auf dem Abschnitt Bern - Spiez; dadurch teils geringfügige Fahrzeitverlängerungen, auch durch Baustellen im Aaretal bedingt
600	Basel/Zürich – Arth-Goldau (– Gotthard-Basistunnel) - Bellinzona - Milano	IC21 Basel – Lugano: Halt Altdorf entfällt zugunsten IC2 Zürich – Lugano
	S-Bahn	
230	Basel – Laufen – Delémont	Totalsperre zwischen Aesch und Laufen vom 28.04 – 28.09.2025 wegen Doppelspurausbau auf dem Abschnitt Duggingen - Grellingen – Chessiloch exkl.; Umfassender Schienenersatzverkehr (SEV) für die S3 zwischen Laufen und Aesch mit Bedienung aller Orte. Bedienung S3 Basel – Aesch im 15-Min-Takt.
700	Basel – Frick - Brugg	Ausbau Nachtnetz: S1 verkehrt gegenüber heute um eine halbe Stunde versetzt und neu bis nach Frick statt wie bisher nach Möhlin. Zusammen mit der S3 ergibt dies im Abschnitt Basel – Pratteln einen Halbstundentakt
	Generell	Kurzfristige, durch Baustellen bedingte Fahrplanänderungen sind nicht auszuschliessen
	Internationaler Fernverkehr	
	Generell	Bis jetzt noch keine gesicherten Angaben. Temporäre Einschränkungen bei Tages- und Nachtverbindungen nach Deutschland, Frankreich und Italien sowie bei Nachtzügen wegen Baustellen sind nicht ausgeschlossen.

	Tram und Bus	
50.002/006/014	Tramlinien 2, 6, 14	Anpassung Frühfahrten Mo-Fr, u.a. für bessere Anschlüsse
50.030	Buslinie 30	Zusatzkurse zwischen Bhf SBB und UKBB verkehren am Morgen und Abend länger (vorbehältlich Finanzierung)
50.033	Buslinie 33	Anpassung Frühfahrten Mo-Fr, u.a. für bessere Anschlüsse
50.034/036	Buslinien 34, 36	Anpassung Frühfahrten So- und Feiertage
50.042	Buslinie 42	Zusätzliche Verdichtungskurse zwischen Bahnhof SBB und Peter Rot-Strasse
50.046	Buslinie 46	Verkehrt in den Hauptverkehrszeiten neu via Otterbach Grenze bis Kleinhüningen (vorbehältlich Finanzierung sowie infrastruktureller Machbarkeit)
50.015/016	Tramlinien 15, 16	Neuordnung Fahrplan im Abendverkehr
	Nachtangebot Tram- und Buslinien	Vsl. diverse Anpassungen der Abfahrten zur Sicherstellung der Anschlüsse aufgrund Änderungen am Nachtangebot der S-Bahnen (siehe oben)
	Noch nicht im Fahrplanentwurf abgebildet, aber geplant:	
50.032	Buslinie 32	Zeitliche Vereinheitlichung der abendlichen Umstellung auf das Ruftaxi ab Bettingen Dorf bis Chrischonaklinik für Mo-So auf ca. 20 Uhr

Fahrplanentwurf 2025 – Hinweise zu Linien der BVB

Basel, 02. Mai 2024

Die Fahrpläne des Fahrplanentwurfs der BVB basieren grundsätzlich auf dem Jahresfahrplan 2024. Änderungen im Minutenbereich sowie bei Fahrten von und zu Depots sind für den Jahresfahrplan möglich und noch nicht in den Fahrplanentwurf eingearbeitet.

Der Fahrplanentwurf bildet folgende konzeptionelle Angebotsänderungen ab, welche für den Jahresfahrplan 2025 vorgesehen sind.

Angebotsanpassungen im Frühverkehr:

- Montag – Freitag wurden auf den Linien 2 und 6 die Frühfahrten neu geordnet, wodurch in Riehen und Allschwil ein systematischer 15'-Takt entsteht. Dadurch können Anschlüsse am Bahnhof SBB zum Fernverkehr sichergestellt werden. Einzelne Fahrten wurden unter Beachtung eines gleichmässigen Taktangebots gestrichen. Aus umlauftechnischen Gründen wird eine Frühfahrt ab Allschwil bis Bahnhof SBB als Linie 3 gefahren. Diese verkehrt ab Bahnhof SBB weiter nach Birsfelden.
- Zwischen Dreirosenbrücke und Bahnhof SBB verkehrt eine Fahrt neu als Linie 1 statt als Linie 2
- Die ersten Fahrten des Tages auf der Linie 33 in Richtung Schifflände erhalten Montag – Freitag in Allschwil Dorf einen direkten Anschluss auf die Fahrten der Linie 6 via Bahnhof SBB.
- Auf der Linie 42 verkehren Montag – Freitag zusätzliche Verdichtungskurse zwischen Bahnhof SBB und Peter Rot-Strasse.
- An Sonn- und Feiertagen verkehrt die Linie 36 in Richtung Kleinhüningen bereits eine halbe Stunde früher, dafür entfällt die erste Fahrt im 15'-Takt.
- Vereinheitlichung des Angebots am Morgen auf der Linie 14. Die Fahrt über Riehenring, die bislang nur freitags verkehrt, verkehrt aufgrund der geänderten Depotzuordnung nicht mehr. Es entsteht somit ein sauberer 15'-Takt ohne Abweichungen.
- Streichung einer schwach ausgelasteten Fahrt Montag – Freitag auf der Linie 33 von Schifflände in Richtung Letten.

- Reduzierung des Überangebots an Sonntagen vor 6 Uhr auf der Linie 34 durch Streichung von zwei Fahrten.

Angebotsanpassungen im Abendverkehr:

- Montag – Freitag wird der Fahrplan der Linien 15 und 16 am Abend neu geordnet. Dadurch kann der 7.5'-Takt in Richtung Bruderholz bis ca. 20 Uhr sichergestellt werden. Die Ausdünnung auf den 15'-Takt findet systematisch ab 20 Uhr statt.
- An Samstagen wird der Kurs der Linie 8 von Weil Rhein kommend, Ankunft um 18:36 in Kleinhüningen, bis Claraplatz verlängert. Dafür fährt ein aus dem Depot Wiesenplatz ausfahrender Kurs nicht nach Weil am Rhein, sondern nur bis Kleinhüningen.
- Auf Wunsch des EuroAirport verkehren die letzten beiden Fahrten jeden Tages nicht via «EuroAirport Abflug», sondern direkt via «EuroAirport Ankunft». Der Endaufenthalt erfolgt direkt am EuroAirport, sodass die Haltestelle «Verwaltung» nur auf der Rückfahrt bedient wird.

Angebotsanpassungen im Nachtverkehr:

- Das Dreiländereck wird mit einer zusätzlichen Fahrt auf der Linie 36 bereits eine Stunde früher bedient.
- An Freitagen und Samstagen wird eine Spätfahrt ab Bettingen gestrichen, da nur wenige Minuten später die reguläre Nachtfahrt verkehrt.
- Die Linie 34 erhält eine zusätzliche Fahrt um 3.34 Uhr ab Bottmingen Schloss in Richtung Riehen. Im Gegenzug wurde eine schwach nachgefragte Spätfahrt unter Beachtung eines gleichmässigen Taktangebots gestrichen.

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024 wird es Änderungen am Nachtangebot der S-Bahnen geben. Die neuen Fahrpläne für das Nachtangebot auf den Tram- und Buslinien der BVB konnten leider nicht rechtzeitig für den Fahrplanentwurf zur Verfügung gestellt werden. Es kann daher für den Jahresfahrplan im Nachtverkehr auf allen Linien der BVB zu grösseren Änderungen kommen, um Anschlüsse von und zu den S-Bahnen, sowie anderen Tram- und Buslinien sicherstellen zu können. Die definitiven Fahrpläne werden derzeit noch mit den Bestellern abgestimmt.

Die bereits genannten Angebotsanpassungen werden zusätzlich durch weitere Massnahmen ergänzt. Folgende Angebotsanpassungen stehen jedoch unter Vorbehalt der Finanzierung durch den Besteller, wurden jedoch in den Fahrplanentwurf bereits eingearbeitet:

- Die Zusatzkurse der Linie 30, die den 7.5'-Takt zu einem 3.75'-Takt im Abschnitt SBB <> UKBB verdichten, fahren während den Hauptverkehrszeiten sowohl morgens als auch abends länger.
- Während den Hauptverkehrszeiten verkehrt die Linie 46 nicht mehr via Hochbergerstrasse, sondern via Freiburger Strasse und Neuhausstrasse. Neu wird die Haltestelle Otterbach Grenze bedient.